buone ruote®



2026

РАЗДВИЖНЫЕ СИСТЕМЫ

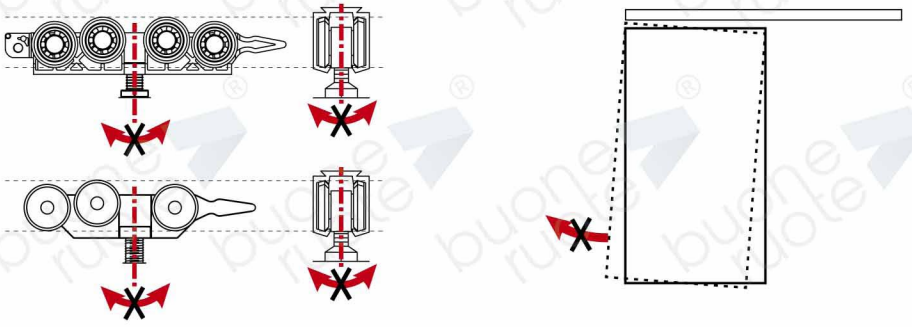
SLIDING SYSTEMS

Новая версия каталога всегда на
www.buoneruote.ru

Преимущества систем Buone Ruote

БЕЗЛЮФТОВЫЕ КАРЕТКИ

«ANTI JUMP» Идеальное катание. Нет эффекта подпрыгивания двери.



В линейки фурнитуры есть 6- и 8-колесные каретки с функцией «Anti Jump».
Полотна с такими каретками двигаются плавно, равномерно, без подпрыгивания в 3 плоскостях.
Такими каретками комплектуются все доводчики.

ДЕКОРИРОВАНИЕ ТРЕКА

Мы предлагаем три варианта декорирования трека:

КЛАССИЧЕСКАЯ	самая распространенная система декорирования. Она предлагается всеми производителями раздвижных систем.
VIA INTERIO	наша запатентованная система декорирования. Она отличается улучшенной визуализацией и подходит для требовательных потребителей и дизайнеров.
SOFFITTO INTERIO	система декорирования — при котором трек монтируется за натяжным или подшивным потолком.

Мы заботимся о ваших полотнах и нашей фурнитуре, поэтому монтаж системы разбили на 2 этапа:
— Первым этапом устанавливается несущий профиль и профиль-полка. Затем производятся все пыльные и влажные строительно-ремонтные работы.
После полного окончания всех работ и даже после окончания чистовой отделки:
— Второй этап: монтируется трек в несущий профиль, устанавливаются декоративные крышки, навешивается полотно.

НЕВИДИМАЯ РАЗДВИЖНАЯ ДВЕРЬ

Уникальность нашей системы:

— нетребовательность к ровности пола и ширине стыка между плитками на полу
— возможность регулировки полотна относительно проема.
— минимальная ширина полотна 650 мм

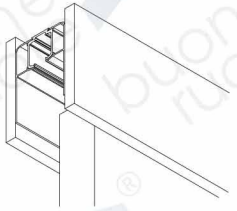
Варианты декорирования механизма

КЛАССИЧЕСКАЯ СИСТЕМА ДЕКОРИРОВАНИЯ

Декоративные крышки перекрывают трек и зазор между треком и полотном.

Они могут быть как алюминиевые, так и выполнены из декоративных элементов в цвет полотна (добор, наличник…)

Подходит для любых типов полотен.



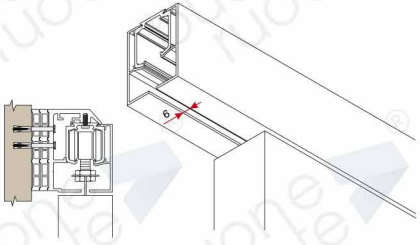
СИСТЕМА ДЕКОРИРОВАНИЯ «VIA INTERIO»

Отличительной особенностью этой системы декорирования является то, что декоративные крышки подогнуты внутрь и закрывают от взгляда снизу все инженерные элементы системы.

Зазор между крышками составляет всего 6 мм.

Крепление к стене имеет возможность регулирования величины отступа (в зависимости от типа плинтуса).

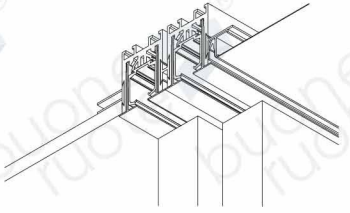
Подходит для деревянных и алюминиевых полотен.



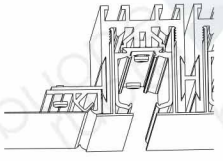
КРЕПЛЕНИЕ ТРЕКА «SOFFITTO INTERIO» В НАТЯЖНОЙ/ПОДВЕСНОЙ ПОТОЛОК

«SOFFITTO INTERIO» — это возможность скрытого крепления трека в натяжной или подвесной потолок. Может использоваться с потолками из гипсокартона, натяжными из ПВХ или ткани.

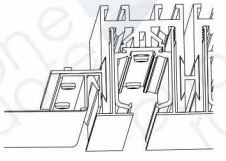
Подходит для деревянных, цельностеклянных и алюминиевых полотен.



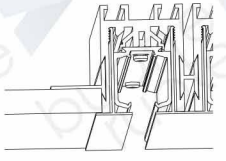
Тканевый



ПВХ



Гипсокартон



Невидимая система для деревянного полотна тип «С» INVISIBLE AIR

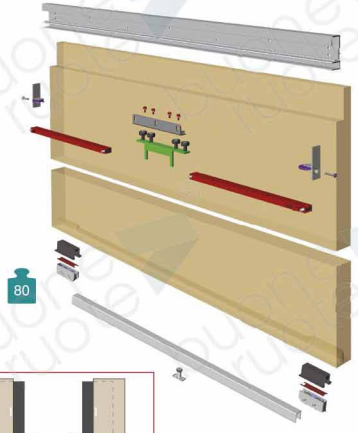
с доводчиком без нижней направляющей

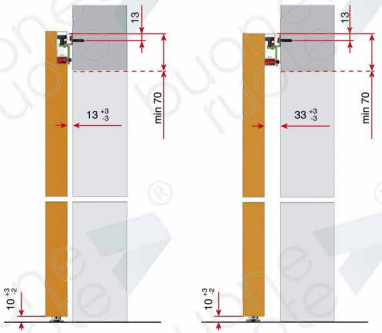
- Верхняя направляющая врезана в дверное полотно
- Установка дверного полотна на проем
- Для полотна шириной от 650 мм до 1000 мм
- Максимальный вес полотна: 80 кг
- Регулировка в трех плоскостях
- Под заказ для полотна шириной от 1000 мм до 3000 мм





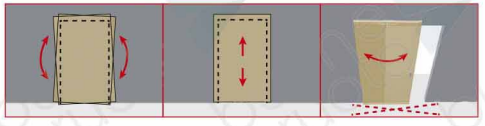
62.5000.10/S
Комплект невидимой системы для деревянной двери шириной до 1000 мм. Вес до 80 кг
Универсальный комплект для левой и правой двери.







Регулировка в трех плоскостях



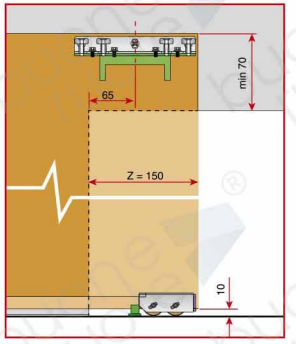
Вариант врезки направляющей

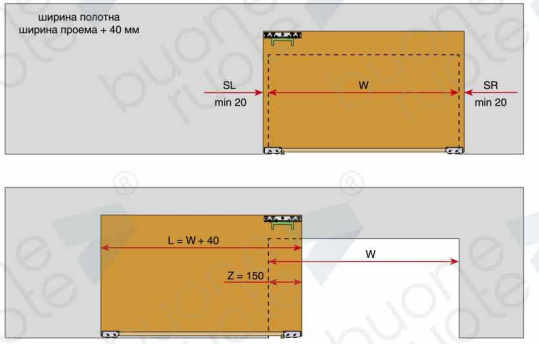


Более подробную техническую информацию можно посмотреть в разделе «Техническая информация»

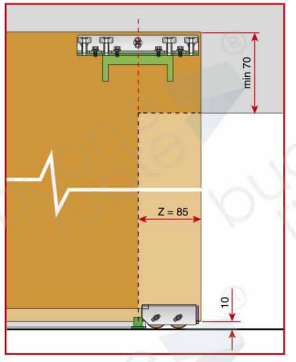
Пример расчета ширины полотна при сквозной врезке верхней направляющей

Максимальное перекрытие проема (Z=150)

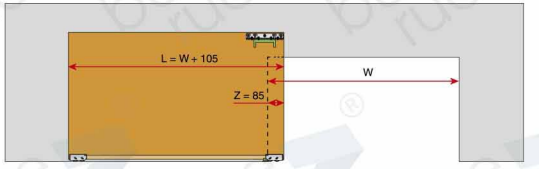




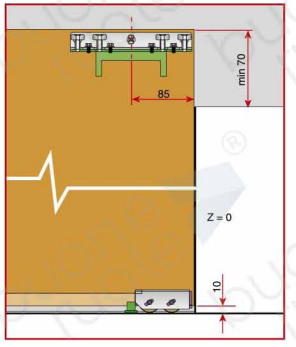
Среднее перекрытие проема (Z=85)

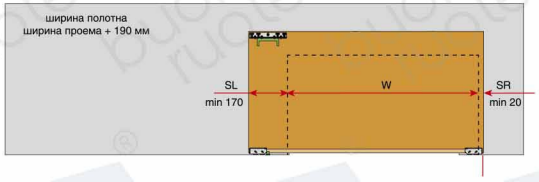


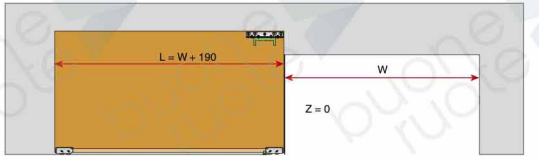




Минимальное перекрытие проема (Z=0)



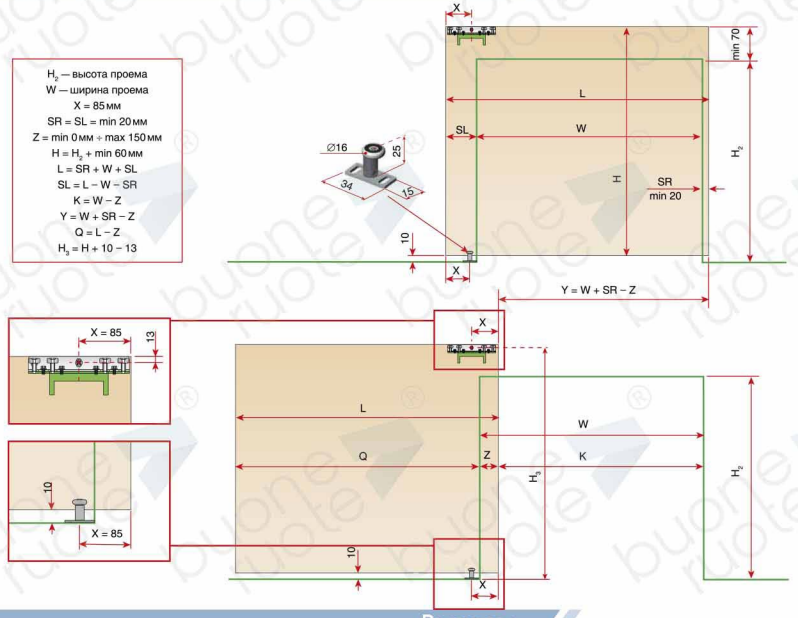




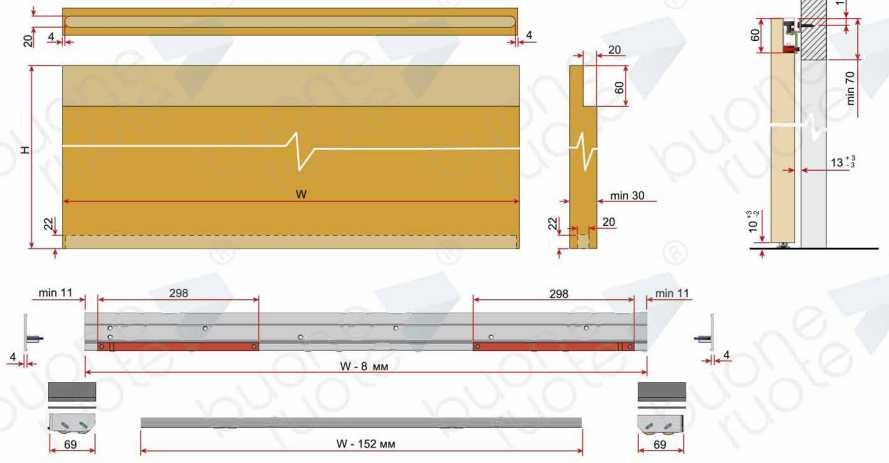
Невидимая система тип «С»

Расчет размеров

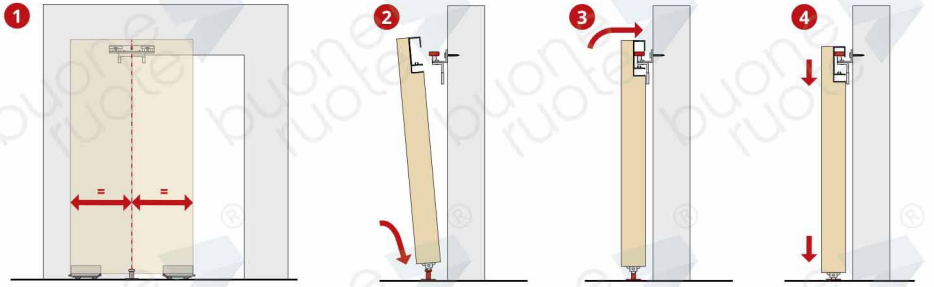
H_2 — высота проема
W — ширина проема
X = 85 мм
SR = SL = min 20 мм
Z = min 0 мм ÷ max 150 мм
$H = H_2$ + min 60 мм
L = SR + W + SL
SL = L − W − SR
K = W − Z
Y = W + SR − Z
Q = L − Z
H_3 = H + 10 − 13



Вырезы

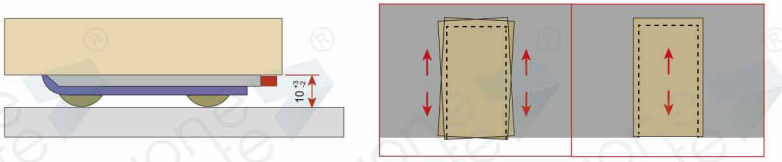


Монтаж



Регулировки

Регулировка положения и высоты полотна

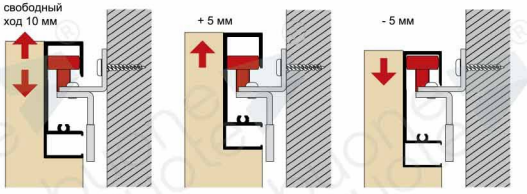


Компенсация кривизны пола за счет свободного хода каретки в верхнем профиле

Регулировка положения каретки



Компенсация уклона пола



Компенсация кривизны стены за счет регулировки положения верхней каретки

